|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**„III/11271 Meziříčko – most ev. č. 11271-2“**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice. Most převádí komunikaci třetí třídy III/11271 přes řeku Želetavka. V souvislosti s rekonstrukcí mostu (SO 201 – hlavní objekt stavby) souvisí i úprava komunikace III/11271 v přilehlých úsecích před a za mostem. Bude provedena úprava v minimálním rozsahu před a za mostem, za podmínky provedení plynulého napojení na stávající stav.

Stávající most je jednopolový s délkou přemostění 5 m. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 50/50, stavební výška mostu je cca 890 mm. Nosná konstrukce je uložena na masivních betonových opěrách. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná s betonovou římsou. Šířka komunikace na mostě mezi římsami je 6,4 m.

Stav nosné konstrukce byl zatříděn klasifikačním stupněm V – špatný stav, stavební stav spodní stavby odpovídá klasifikačnímu stupni IV – uspokojivý stav.

**Členění stavby:**

**SO 000 Vedlejší a ostatní náklady**

**SO 001 Demolice mostu**

**SO 101 Úprava komunikace III/11271**

**SO 181 Dopravně inženýrská opatření**

**SO 201 Most ev. č. 11271-2**

**SO 000 Vedlejší a ostatní náklady**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení materiálů, konstrukcí a prací, geotechnický dozor, pasport objízdných tras stavby (před a po stavbě), vč. opravy případných poruch na objízdných komunikacích. Zpracování Geometrického plánu.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí platných v době zpracování projektu a na základě aktualizace inženýrských sítí 01/2026 neprochází prostorem stavby inženýrské sítě. Před zahájením prací je nutné zažádat o aktualizovaná vyjádření a případně provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí, a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

**SO 001 Demolice mostu**

V rámci objektu bude provedena demolice stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby. Před stavbou bude provedeno vykácení náletové a keřové zeleně a 19 kusů stromů. **Kácení stromů není součástí prací zhotovitele, kácení stromů provede na vlastní náklady KSÚSV, p. o. Součástí prací zhotovitele bude odstranění pařezů.**

**SO 101 Úprava komunikace III/11271**

Komunikace bude rozšířena na kategorii S 6,5 s rozšířením v oblouku R=188 m. Na začátku a konci pak bude plynule navazovat na stávající stav. Na nezpevněnou lesní cestu bude napojen sjezd.

Stávající asfaltové souvrství bude odfrézováno a konstrukce odtěžena. Na krajích bude odtěžena část násypu, aby mohlo dojít k rozšíření konstrukce vozovky. Asfaltové souvrství je dle výsledků na PAU kategorizováno na ZAS – T4 – materiál bude využit do sanace aktivní zóny – vrstva recyklace za studena. Bude provedeno i kácení několika stromů – není součástí tohoto objektu a prací zhotovitele.

Silniční zařízení, svodidla, zábradlí a dopravní značení bude odstraněno. Stávající podkladní vrstvy i podloží bude odtěženo po úroveň nové parapláně. Vytěžený materiál může být po vhodném zatřízení splňujícím podmínky použit jako podkladní vrstva MZ a případně i do násypového tělesa.

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnici III/11271 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ 50/70 40 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1

PS-C 50 B5 0,3 kg/m2 spojovací postřik asfaltovou emulzí ČSN 73 6129

ACL 16+ 50/70 60 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1

PS-C 50 B5 0,3 kg/m2 spojovací postřik asfaltovou emulzí ČSN 73 6129

ACP 16+ 50/70 50 mm asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1

PI-C 50 BP3 0,6 kg/m2 infiltrační postřik asfaltovou emulzí ČSN 73 6129

ŠDA 0/32 150 mm štěrkodrť frakce 0/32 ČSN EN 13285

ŠDB 0/63 150 mm štěrkodrť frakce 0/63 ČSN EN 13285

Celkem 450 mm

Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 = min. 60MPa.

**SO 201 - Most ev. č. 11271-2**

Bude provedeno provizorní převedení toku včetně těsnící hrázky a budou provedeny výkopy. Na místě stávajícího mostu bude realizován nový mostní objekt s délkou přemostění 5,0 m. Bude provedena přímopojížděná rámová železobetonová konstrukce, založená plošně na základových pasech. Křídla budou rovnoběžná, zavěšená.

Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovým polorámem z betonu C30/37 XC4, XF2, XD1 vyztuženého ocelí B500B. Stojky a příčel rámu budou mít tloušťku 400 mm, most bude kolmý. Světlost mostu bude 5,0 m, šířka nosné konstrukce bude 8,72 m. Nosná konstrukce bude přímopojížděná, podélný sklon bude 1,2%, příčný sklon bude jednostranný 6,0%.

Most bude založen plošně železobetonovými základovými pasy z betonu C30/37 – XC2, XF3, XA1.

Na obou stranách mostu a rovnoběžných křídlech budou provedeny železobetonové monolitické římsy z betonu C30/37 – XC4, XF4, XD3. Šířka říms bude proměnná min 0,8 m, horní povrch bude příčný sklon 4% směrem k vozovce. Na nosné konstrukci budou římsy kotveny dodatečně pomocí římsových kotev, na křídlech bude provedeno zmonolitnění pomocí betonářské výztuže. Most bude vybaven na všech římsách zábradelním svodidlem se stupněm zadržení H2. Zábradelní svodidlo bude do říms kotveno dodatečně systémovými kotvami.

Koryto pod mostem bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože C25/30n XF1 tl. 100 mm. Ukončení dlažby bude provedeno pomocí betonového prahu 0,4x0,8 m. Odláždění bude provedeno také podél křídel v šířce 0,5m. Tvar koryta pod mostem bude umožňovat převedení nízkých průtoků se suchými bermami šířky 1,0 m.

Hydroizolace spodní stavby bude rozdělena na dva systémy podle umístění, vzhledem k drenážní trubce za opěrou – nad nebo pod ní.

|  |  |
| --- | --- |
| Charakteristika mostu | železobetonová rámová nosná konstrukce  plošné založení na železobetonových pasech |
| Délka mostu | 14,6 m (včetně křídel) |
| Délka nosné konstrukce | 5,8 m |
| Světlost | 5,0 m |
| Šikmost | 90° |
| Volná šířka mostu | 7,6 m |
| Šířka mostu | 9,32 m (včetně říms) |
| Výška mostu nad terénem | 1,95 – 2,5 m |
| Stavební výška | 0,6 m |
| Plocha nosné konstrukce mostu | 50,5 m2 |
| Zatížení a zatížitelnost mostu | dle ČSN EN 1991-2, Vn=32 t; Vr=80 t; Ve=180 t |

Skladba vozovky na mostě

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik PS C 50 B5 0,3 kg/m2

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm

Litý asfalt MA 11 IV 40 mm

Izolace z natavovaných pásů 5 mm

Pečetící vrstva

Celkem 145 mm

Vozovka v navazujících úsecích mostu je navržena třívrstvá s následující skladbou

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik PS C 50 B5 0,3 kg/m2

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm

Spojovací postřik PS C 50 B5 0,3 kg/m2

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50 mm

Asfaltový postřik infiltrační PI C 50 BP3 2x0,6 kg/m2

Štěrkodrť fr. 0/32 ŠDA 150 mm

Štěrkodrť fr. 0/63 ŠDB 150 mm

Celkem 450 mm

**SO 181 – DIO**

Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38. Objízdná trasa bude obousměrná. Před zahájením výstavby bude navržená objízdná trasa zkontrolována vybraným zhotovitelem, zda nekoliduje s aktuálními dopravními omezeními.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad (za předchozího souhlasu DI Policie ČR) o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

**Dokumentace skutečného provedení DTM**

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude předáno zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI). Součástí zaměření skutečného provedení stavby bude:

* výkres ve formátech DGN a PDF
* technická zpráva ve formátu DOCX
* seznam souřadnic ve formátu TXT
* tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizační dokumentaci, tzv. GAD).

GAD:

* bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
* bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
* bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
* se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

**Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zapracování objednateli.**

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

* Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM

**Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS (11/2023), spolu se soupisem prací v programu ASPE Esticon, vypracovala společnost DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost, Ing. František Kortus, sídlo společnosti Klíšská 1432/18, 400 01 Ústní nad Labem, IČO: 28693094.